



Asociación Dominicana de Aviación General

ADAG

COMUNICADO DE PRENSA

19 de diciembre, 2023

La Asociación Dominicana de Aviación General (ADAG), y su división internacional **Aircraft Owner and Pilot Association Dominican Republic (AOPA DR)**; expresa su preocupación en torno a la exclusión de planes de inversión en aviación general del proyecto de ley “*renovación del Contrato de Concesión de los Aeropuertos Internacionales José Francisco Peña Gómez. Gregorio Luperón, Juan Bosch, Joaquín Balaguer y María Montez y el Aeropuerto Doméstico Arroyo Barril, suscrito entre el Estado dominicano, la Comisión Aeroportuaria y la razón social Aeropuertos Dominicanos Siglo XXI, S.A. (AERODOM) en fecha 18 de noviembre de 2023*” que cursa en el Congreso Nacional.

En dicho proyecto de ley, se establece la concesión de varios aeropuertos de suma importancia para la aviación general hasta el año 2060. La empresa INDRA ALG, contratada por el Estado dominicano para realizar el “due diligence” y presentar el estado actual de los aeropuertos en cuestión, así como la proyección de estos hasta el 2060; establece en su reporte, que es necesario realizar inversiones de aviación general en los aeropuertos Joaquin Balaguer (Higüero) y Jose Francisco Peña Gómez (Las Americas). En el caso del Higüero, **el análisis recomienda la construcción de nuevos hangares de aviación general** así como nuevas áreas de estacionamiento de aeronaves. INDRA ALG concluye que éste es el principal aeropuerto de aviación general en el país, y que éste sirve directamente a la capital de la nación.

Nuestra preocupación gira en torno a la ausencia de planes de parte de AERODOM para realizar inversiones en aviación general fuera de Las Americas, incluyendo las recomendadas por INDRA ALG en Higüero. Es nuestra opinión que esto se debe a la falta de un plan nacional de desarrollo de la aviación civil, que incluya el desarrollo de la aviación general. En un momento en que nuestro país esta experimentando un crecimiento acelerado de la aviación civil, pagamos por el combustible de aviación 100LL más caro de la región. Esto tiene un impacto negativo en los vuelos de entrenamiento, fumigación, turismo interno, aeroambulancia, entre otros. Entendemos que proyectos como la **creación de nuevas estaciones de combustible** (incluyendo estaciones de autoservicio), así como la **eliminación de tarifas por galón de 100LL**, deberían ser prioridades para las autoridades y empresas concesionarias de aeropuertos.

La aviación general ha sido identificada por el Presidente Luis Abinader como uno de los pilares fundamentales en el desarrollo de la aviación civil y fomento del turismo en la República Dominicana. Nuestra organización llama a las partes a revisar sus planes de inversión e incluir este importantísimo sector de la industria aérea nacional.

Info@adag.org.do

C/Caña Dulce #58, El Millón, Santo Domingo